МОНТАЖ

- Перед подключением насоса убедиться, что напряжение источника питания составляет 230v переменного тока, а установка заземлена.

- По возможности, соедините трубку с насосом через фланцы. Эта система имеет преимущества по сравнению с системами на основе резьбовых соединений, поскольку насос не подвергается давлению.

- Если в установке есть жесткая трубка, до и после насоса следует предусмотреть участок гибкой трубки длиной не менее 20 см.

- При резьбовом подсоединении насоса следует избегать воздействия чрезмерной силы на корпус насоса. Любое небольшое смещение между корпусом и двигателем может привести к повреждениям.

- За герметизировать соединения шлангов или трубок тефлоном или подходящей жидкостью для уплотнений. Любое попадание воздуха через всасывающую трубку приведет к блокировке линии всасывания насоса. Убедиться в отсутствии утечек.

ВНИМАНИЕ Аккуратно очистить отверстия для всасывания и опорожнения, удалив пыль или оригинальный упаковочный материал. Убедиться, что герметизирующие жидкости или тефлон не попали в насос. В противном случае насос или перепускной трубопровод могут быть заблокированы.

- Использовать совместимые шланги. Соблюдать рекомендации по диаметрам, указанные в настоящем руководстве. Использование слишком мягкого шланга может привести к понижению мощности всасывания.

- Линия всасывания: минимальный диаметр 1"· наиболее подходящий диаметр 1 1/4"

- Напорная линия: минимальный диаметр 3/4 "· наиболее подходящий диаметр 1 "

- Установить дизельный фильтр во всасывающий шланг.

- ОБРАТНЫЙ КЛАПАН: Для условий всасывания на глубину более 2,7 м, с измерительными приборами или без них, требуется обратный клапан. Рекомендуется всегда устанавливать обратный клапан в соответствии с диаметром трубы. Эквивалентная высота максимального всасывания: 4 м для дизельного топлива (рассчитывается как расстояние по вертикали от нижней части всасывающей трубки до впускной трубки насоса плюс потери при трении в вертикальном и горизонтальном направлениях при прохождении по трубкам, коленчатым патрубкам и т. д.). Верхние уровни падения негативно влияют на поток, приводя к ускоренной усталости насоса, а возможность образования кавитации резко увеличится.

- Для высоты всасывания выше 2,7 м или для длины горизонтального всасывания 10 м, необходимо, чтобы диаметр всасывающей трубы был больше диаметра впускного отверстия насоса, т. е. 1 1/4".

- РЕКОМЕНДАЦИЯ: Если длина нагнетательного шланга в комплекте поставки превышает 5 м, рекомендуется установить невозвратный клапан на выпуске насоса или у измерительного прибора, чтобы избежать избыточного давления в фиксаторе насоса или измерительном приборе. Убедиться, что клапан установлен в правильном направлении.

- При установке электрического кабеля большей длины необходимо использовать кабель с большей площадью поперечного сечения. В противном случае, двигатель может быть поврежден. Электрокабель должен быть целостным, без вставок.

ВНИМАНИЕ: Не использовать адаптеры гидравлического давления для соединений. Эти адаптеры слишком узкие и уменьшают расход и срок эксплуатации насоса.

- Угловые фитинги могут вызвать утечку потока. Во избежание перебоев с питанием установить фитинги с минимальными рекомендуемыми характеристиками.

- Угловые фитинги, соединительные муфты, соединения должны иметь внутренний диаметр, равный или превышающий диаметр установленной трубки. Уменьшение диаметра сокращает расход и может привести к поломке двигателя.

- Установка фильтра в линию всасывания насоса позволит избежать многих поломок вследствие загрязнений и долговременной эксплуатации насоса. Установка фильтра FG-100 позволит избежать проблем с инжекторами имеющегося транспортного средства или машинного оборудования.

- При установке насоса на амортизирующие блоки уровень вибрации снижается.

- С насосом IRON-50 можно использовать пистолет без отсечки и автоматические пистолеты. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПИСТОЛЕТОВ РАСХОД УМЕНЬШАЕТСЯ НА 7-14 %.

- При отсутствии всасывания во время установки насоса:

Немедленно остановить насос. Проверить, хорошо ли загерметизирована всасывающая трубка (внутри отсутствует воздух). Убедиться, что рекомендуемые значения по высоте или длине не превышены. Если используется автоматический пистолет, в нагнетательной линии может образоваться воздушная пробка. Вывод воздуха может быть затруднен из-за автоматического стопорного устройства, удерживающего клапан закрытым при слишком низком давлении. В таком случае разобрать пистолет и оставить насос работать до тех пор, пока жидкость не вытечет. Затем снова собрать пистолет.

Можно заказать ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ по индивидуальному заказу для каждого типа насоса, позволяющие аккуратно и быстро выполнять установку на линиях всасывания и нагнетания.

- Уплотнение труб на стороне всасывания выполнено с помощью специального герметика для трубных соединений .

- Нагнетательные шланги, закрепленные латунными адаптерами, снабжены инжекторными, полностью герметизированы посредством специального герметика, и не требуют использования герметизирующих жидкостей или других элементов.

- Благодаря встроенному фильтру внутри полипропиленовых телескопических трубок отсутствуют загрязнения, что позволяет избежать помех при перекачке. Установщик несет ответственность за использование необходимых вспомогательных принадлежностей для надлежащей работы оборудования в комплекте. Неправильное использование вспомогательных принадлежностей может привести к загрязнению или повреждению насоса и травмам персонала.

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАСОСА

1. При включении насоса двигатель начинает работать, после чего начинается всасывание жидкости, открытие пистолета и перекачка дизельного топлива.

2. По завершении заправки отключить насос.

3. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: После завершения заправки ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧАТЬ НАСОС С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ. В случае перекрытия потока жидкости, проходящей через пистолет, она свободно перетекает через перепускную трубку во внутренней части насоса. Комплект может быть поврежден. Насос не может работать в режиме перезапуска (при закрытом пистолете) в течение более, чем 3 минут, поскольку в противном случае насос будет серьезно поврежден. Не запускать насос, если внутри него отсутствует жидкость.

4. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: При работе насоса с закрытым пистолетом в шланге может возникнуть избыточное давление. ПРИ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОТКРЫТЬ ПИСТОЛЕТ, чтобы сбросить давление, накопленное в шланге

5. Использование насоса в ненадлежащих условиях может привести к увеличению температуры двигателя и последующему останову из-за срабатывания тепловой защиты двигателя. Выключить насос и подождать, пока он остынет. Тепловая защита будет тогда отключена.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания насоса в наилучшем состоянии требуется периодически выполнять следующее:

1. На линии всасывания насосов IRON-50 мощностью 12v или 24v постоянного тока установлен извлекаемый фильтр, препятствующий попаданию твердых примесей в насос и/или измерительный прибор. Отсутствие этих примесей продлевает срок эксплуатации насоса.

2. Проверить фильтр на наличие скопившихся отходов.

3. Проверить шланг и пистолет на предмет износа или поломки. Повреждение насоса или пистолета может представлять потенциальный риск и/или угрозу для окружающей среды.

РЕМОНТ

Ремонт двигателя должен осуществляться только в авторизованных сервисных центрах. Перед отправкой насосов их следует очистить и откачать из них жидкость.

Если насос по ошибке используется с жидкостями, не относящимися к дизельному топливу, он должен быть промыт необходимое количество раз, к нему должна быть приложена заметка с указанием типа перекаченных жидкостей. Насосы, не имеющие этих спецификаций, не принимаются ни в сервисных центрах, ни на заводе.

При заказе запасных частей убедиться в том, что указаны код запасной части, ее описание и серийный номер. Это гарантирует правильность поставки требуемых запасных частей.