



[www.sivik.ru](http://www.sivik.ru)

Станок балансировочный  
модель СБМК – 60  
версия 7.8.5

Руководство по эксплуатации

СБМК - 60.000.00 РЭ  
Редакция 15-01-2015



Сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C. 28.007.A № 28673  
Номер в государственном реестре средств измерений № 17865–07



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Назначение и краткое описание изделия .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Технические характеристики .....</b>	<b>6</b>
<b>1.3 Комплектность.....</b>	<b>7</b>
1.3.1 Поставляемые принадлежности .....	8
1.3.2 Принадлежности, поставляемые по отдельному заказу.....	8
<b>1.4 Устройство и работа.....</b>	<b>9</b>
<b>1.5 Панель управления .....</b>	<b>10</b>
1.5.1 Использование клавиатуры .....	10
<b>2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....</b>	<b>11</b>
<b>2.1 Подготовка изделия к использованию .....</b>	<b>11</b>
2.1.1 Транспортирование .....	11
2.1.2 Распаковка станка .....	11
2.1.3 Монтаж и подготовка к работе.....	12
2.1.4 Включение станка.....	12
2.1.5 Основной режим .....	13
<b>2.2 Балансировка колеса.....</b>	<b>13</b>
2.2.1 Установка колеса.....	13
2.2.2 Измерения вылета и диаметра диска .....	15
2.2.3 Ввод ширины диска .....	15
2.2.4 Выбор типа диска .....	16
2.2.5 Измерение .....	17
2.2.6 Установка грузов .....	17
<b>2.3 Использование памяти для быстрого ввода параметров колеса .....</b>	<b>18</b>
2.3.1 Запись в память .....	18
2.3.2 Чтение из памяти .....	19
<b>2.4 Балансировка колес с большим дисбалансом - программа SPLIT .....</b>	<b>20</b>
<b>2.5 Контроль количества отбалансированных колес .....</b>	<b>22</b>
<b>2.6 Дополнительные функции .....</b>	<b>23</b>
2.6.1 Ручной ввод диаметра диска .....	23
2.6.2 Ручной ввод вылета.....	24
2.6.3 Выключение и включение измерителя диаметра .....	25
2.6.4 Режим округления масс .....	25
2.6.4.1 Установка порога обнуления результатов измерений.....	26
2.6.5 Просмотр номера версии программного обеспечения .....	27
2.6.6 Базовое измерение.....	28
2.6.7 Проверка и устранение дисбаланса вала.....	29
2.6.8 Блокировка запуска измерений дисбаланса с открытым кожухом .....	30
<b>3 ПРОВЕРКА ТОЧНОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК СТАНКА (УПРОЩЕННАЯ).....</b>	<b>31</b>
<b>3.1 Определение погрешности измерителя диаметра.....</b>	<b>31</b>
<b>3.2 Определение погрешности измерений дисбаланса .....</b>	<b>31</b>

<b>4 КАЛИБРОВКА</b> .....	<b>32</b>
<b>4.1 Калибровка измерителя диаметра</b> .....	<b>32</b>
4.1.1 Калибровка измерителя диаметра с помощью калибра (рекомендуется).....	32
4.1.2 Калибровка измерителя диаметра с помощью колеса (не рекомендуется) ....	34
<b>4.2 Калибровка датчиков дисбаланса</b> .....	<b>35</b>
<b>5 СООБЩЕНИЯ И ДИАГНОСТИКА ОШИБОК</b> .....	<b>36</b>
<b>5.1 Сообщения об ошибках</b> .....	<b>36</b>
<b>5.2 Прочие проявления неисправностей и их устранение</b> .....	<b>36</b>
<b>6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>38</b>
<b>7 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ</b> .....	<b>38</b>
<b>8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>38</b>
<b>9 ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ</b> .....	<b>39</b>
<b>10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ</b> .....	<b>40</b>
<b>11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ</b> .....	<b>40</b>
<b>12 ДАННЫЕ О ПОВЕРКЕ И ЗНАКЕ УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА</b> .....	<b>41</b>
12.1 Данные о поверке при выпуске из производства .....	42
12.2 Данные о периодической поверке (в эксплуатации) и первичной (после ремонта).....	42
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ А</b> .....	<b>43</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ Б</b> .....	<b>44</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ В</b> .....	<b>45</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ Г</b> .....	<b>46</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ Д</b> .....	<b>47</b>
<b>ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1</b> .....	<b>48</b>
<b>ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2</b> .....	<b>48</b>

## 1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

### 1.1 Назначение и краткое описание изделия

1.1.1 Станок балансировочный СБМК-60 – станок - предназначен для измерений остаточного дисбаланса и балансировки колес легковых автомобилей с дисками диаметром от 12 до 24 дюймов, шириной до 15 дюймов на автотранспортных предприятиях, на станциях технического обслуживания и ремонта автомобилей, станциях и пунктах диагностики автомобилей и авторемонтных заводах.

1.1.2 Балансировка колёс осуществляется одновременным измерением для обеих плоскостей коррекции с последующим указанием мест установки и масс корректирующих грузов.

1.1.3 Станок оснащен электронной линейкой для полуавтоматических измерений диаметра колеса и дистанции (расстояния до колеса). Максимальный измеряемый электронной линейкой диаметр - 24 дюйма.

1.1.4 Измерения дисбаланса могут выполняться автоматически при опускании кожуха или по нажатию кнопки. После измерений автоматически выполняется торможение колеса.

1.1.5 Станок оснащен устройством защиты от перенапряжения в питающей сети (технология PowerGuard) и электронной системой понижения вибрации электродвигателя.

1.1.6 Для расширения функциональности на вал станка могут устанавливаться аксессуары и принадлежности других производителей, например Haweka (Германия), Femas (Италия). В частности, адаптеры для установки колес мотоциклов, адаптеры для колес без центрального отверстия.

Длина резьбовой части вала (200 мм) позволяет использовать фланцевые адаптеры с пальцами этих производителей для лучшей центровки колес.

Диаметр вала – 40 мм, шаг резьбы – 3 мм.

## 1.2 Технические характеристики

1.2.1	Тип станка.....	Стационарный
1.2.2	Привод.....	Электромеханический с ременной передачей
1.2.3	Масса балансируемых колес, кг...	10÷65
1.2.4	Наибольший наружный диаметр балансируемых колес, мм.....	800
1.2.5	Диапазон измерений дисбаланса, г*мм...	0÷31000
1.2.6	Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений дисбаланса, г*мм	800
1.2.7	Питание.....	от сети переменного тока напряжением $(220^{+22}_{-33})$ В, частотой $(50 \pm 1)$ Гц
1.2.8	Потребляемая мощность, В*А, не более...	250
1.2.9	Габаритные размеры (с поднятым кожухом), мм, не более:	
	- длина.....	940 (930)
	- ширина.....	880 (880)
	- высота.....	1220 (1260)
1.2.10	Масса, кг, не более.....	100
1.2.11	Рабочие условия эксплуатации - закрытые отапливаемые помещения по виду УХЛ по ГОСТ 15150 со следующим уточнением:	
	- температура окружающего воздуха, °С	+10 ÷ +35
	- верхний предел относительной влажности воздуха при + 25 °С, %,.....	80
1.2.12	Частота вращения балансируемого колеса при измерениях, об/мин.....	150÷200
1.2.13	Средняя наработка на отказ, ч, не менее.....	1250
1.2.14	Погрешность измерений углового положения компенсирующей массы в диапазоне измерений (0÷360)°, ...°	± 6
1.2.15	Радиальное и торцевое биение контрольного ротора КС 009.000.00-01 СБ, мм	0,5
1.2.16	Масса контрольных грузов КС 009.010.00-01 СБ, г	50 ± 0,2

### 1.3 Комплектность

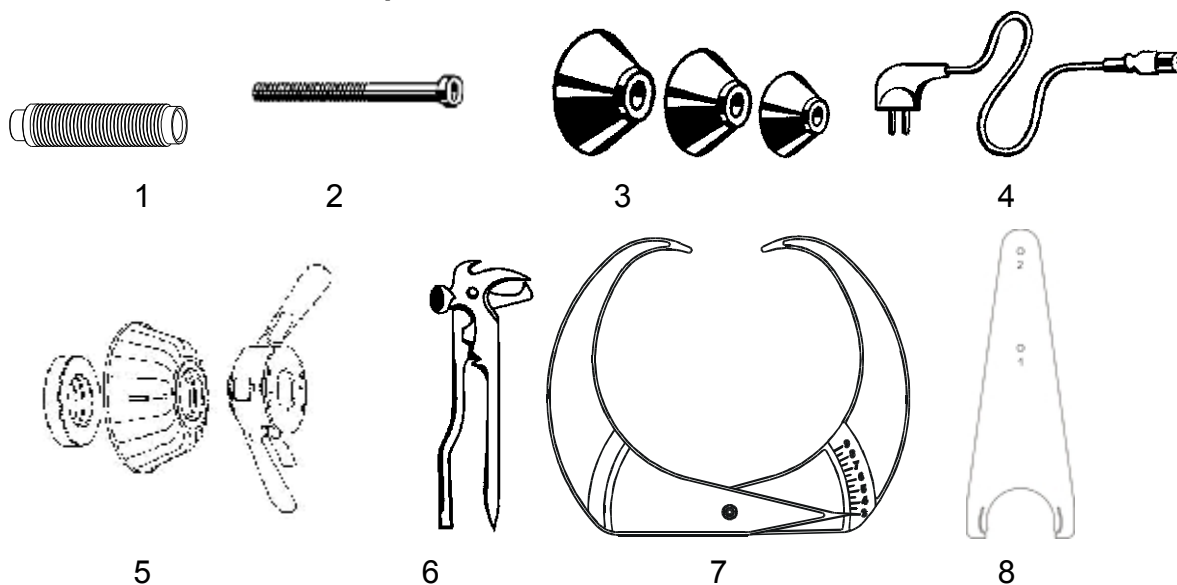
Комплектность станка приведена в таблице 1.1

Т а б л и ц а 1.1

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Станок	1	
Вал	1	
Болт	1	
Конус Ø43...70	1	
Конус Ø62...82	1	
Конус Ø78...114	1	
Упаковка	2	
Гайка с кольцом и чашкой	1	
Шнур сетевой	1	
Кожух (шириной 400 мм)	1	Шириной 490 мм* - по заказу
Клещи для установки и снятия грузов	1	
Кронциркуль	1	
Калибр линейки	1	
Фланец в сборе	1*	
Конус Ø97...160	1*	
Кольцо	1*	
Клещи отжимные	1*	
Контрольный ротор КС 009.000.00-01 СБ	1*	
Контрольные грузы КС009.010.00-01	2*	
Руководство по эксплуатации СБМК-60.000.00 РЭ	1	
Методика поверки СБМП.000.01МП	1	

\*по заказу

### 1.3.1 Поставляемые принадлежности



1 - Вал

2 - Болт

3 - Конуса:  $\varnothing 50...70$ ;  $\varnothing 62...82$ ;  $\varnothing 78...114$

4 - Шнур сетевой

5 – Прижимная гайка с кольцом и чашкой

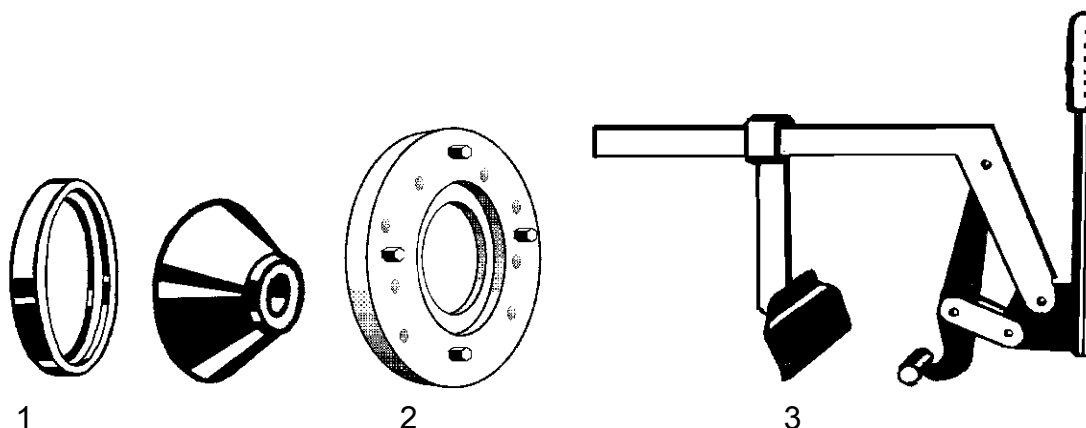
6 - Клещи для установки и снятия грузов

7 - Кронциркуль

8 – Калибр линейки

Рисунок 1.1 – Поставляемые принадлежности

### 1.3.2 Принадлежности, поставляемые по отдельному заказу



1 - Конус  $\varnothing 97...170$  с кольцом

2 - Фланец в сборе

3 – Клещи отжимные

Рисунок 1.2 – Поставляемые по заказу принадлежности

В Приложении В дан перечень автомобилей, колёса которых можно установить на фланец. Установка колеса на фланец имитирует закрепление колеса на ступице автомобиля и позволяет более точно сбалансировать колесо.



### 1.4 Устройство и работа

Станок представляет собой стационарную установку. Внешний вид станка показан на рисунке 1.3.



1 – корпус

2 - приводной вал

3 – линейка

4- кожух

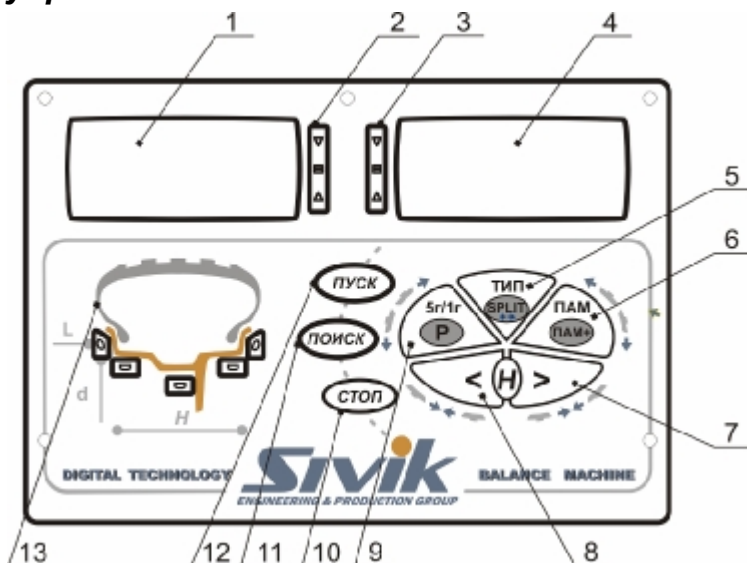
5 – панель управления

6 – крышка корпуса с емкостями для хранения грузов

Рисунок 1.3 – Внешний вид станка

Станок состоит из корпуса (1), пластмассовой крышки (6), на которой расположена панель управления (5) и емкости для хранения расходных материалов и инструмента. Балансируемое колесо закрепляется на приводном валу (2) с помощью прижимной гайки с центрирующим конусом или диском. Измерения вылета и диаметра колеса проводится встроенной электронной линейкой (3). Для безопасной эксплуатации и защиты от грязи станок имеет защитный кожух (4). На задней стенке корпуса расположены гнездо для подключения сетевого шнура, предохранитель и табличка маркировки. На левой боковой поверхности корпуса находится сетевой выключатель.

## 1.5 Панель управления



- 1 - индикатор цифровой левый;
- 2 - индикатор положения груза в левой плоскости коррекции;
- 3 - индикатор положения груза в правой плоскости коррекции;
- 4 - индикатор цифровой правый;
- 5, 6, 7, 8, 9 - клавиши;
- 10, 11, 12 – клавиши управления приводом;
- 13 - индикатор схемы установки грузов.

Рисунок 1.4 - Панель управления

### 1.5.1 Использование клавиатуры

#### 1.5.1.1 Однократное нажатие клавиши

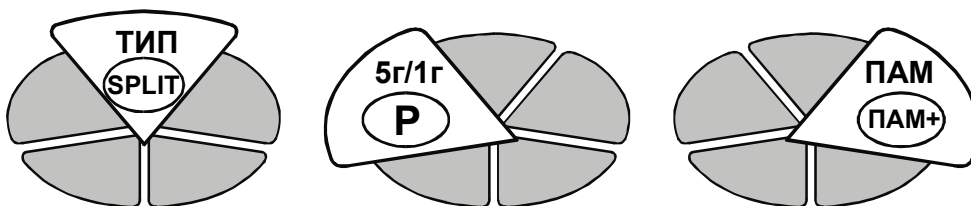





Рисунок 1.5 – Однократное нажатие клавиши

Однократному нажатию клавиши соответствует, как правило, верхняя надпись клавиши. Применительно к рисунку 1.5 - это “ТИП”, “5r/1r” и “ПАМ”.

#### 1.5.1.2 Двойное нажатие клавиши

Нижняя надпись клавиши, обведенная эллипсом соответствует двойному (без паузы) нажатию клавиши.

Применительно к рисунку 1.6 - это функции , , .

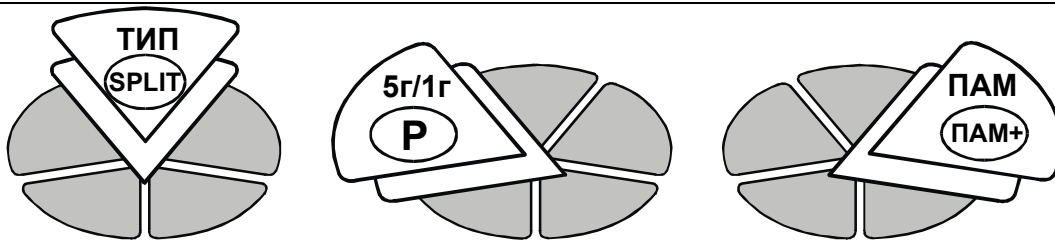


Рисунок 1.6 – Обозначение двойного нажатия клавиши

### 1.5.1.3 Ввод числовых величин

Ввод и изменения чисел выполняются с помощью клавиш, показанных на рисунке 1.7. Нажатие клавиши “>” приводит к увеличению числа. Нажатие клавиши “<” приводит к уменьшению числа. При длительном нажатии клавиши выполняется автоповтор ее действия.

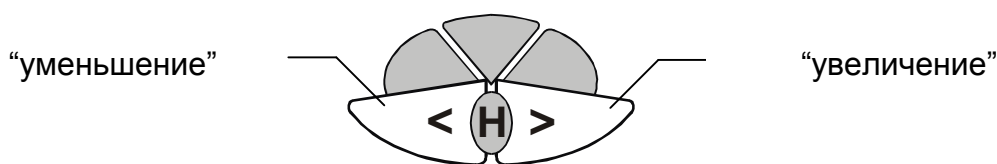


Рисунок 1.7 – Клавиши, используемые для ввода числовых величин

## 2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

### 2.1 Подготовка изделия к использованию

#### 2.1.1 Транспортирование

2.1.1.1 Упакованный станок можно транспортировать в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомобилях) при температуре от минус 50 до плюс 50 °С.

2.1.1.2 При перевозке водным транспортом упакованный станок должен быть помещен во влагонепроницаемый чехол.

2.1.1.3 Транспортирование, погрузку и выгрузку станка в упаковке производить осторожно, ящик не кантовать и на ребро не ставить. Не допускать резких ударов. При транспортировании станка в распакованном виде, запрещается прилагать усилия к шпинделю станка.

#### 2.1.2 Распаковка станка

После транспортирования или хранения станка при температуре воздуха ниже 5 °С, перед распаковкой выдержать станок при температуре (20 ± 15) °С в течение не менее 4 часов.

При распаковке необходимо следить за тем, чтобы не повредить станок распаковочным инструментом.

После распаковки провести наружный осмотр станка с целью выявления повреждений, которые могли произойти при транспортировке, ознакомиться с технической документацией, приложенной к станку, и проверить наличие принадлежностей согласно комплекту поставки.

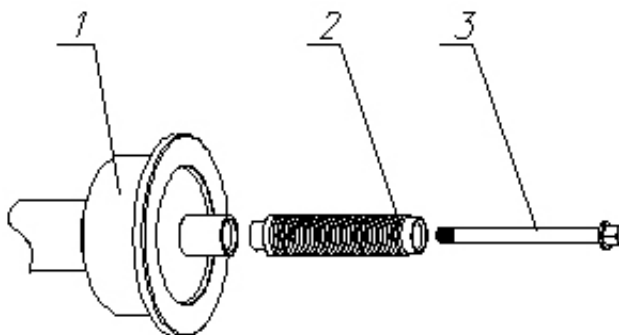
### 2.1.3 Монтаж и подготовка к работе

2.1.3.1 Установить станок на ровное жесткое основание, допустимое отклонение основания от горизонтали – 0,5 угловых градуса (8 мм на 1 метр), так, чтобы все опоры станка касались основания.

Для безопасной и удобной эксплуатации станка рекомендуется размещать его на расстоянии не менее 500 мм от стен.

Запрещается устанавливать станок вблизи источников вибрации, тепла и электромагнитных полей, т.к. это может снизить точность измерений станка.

2.1.3.2 Очистить посадочные поверхности шпинделя и вала от консервирующей смазки чистой ветошью, смоченной бензином или уайт-спиритом. В соответствии с рисунком 2.1, на шпиндель 1 установить вал 2, затянув его болтом 3 моментом 40 Н\*м. В последующем, при снятии вала допускается легкое постукивание резиновым или деревянным молотком по валу. **Запрещается прикладывать усилия вдоль оси шпинделя (например, при снятии вала, при транспортировке, при снятии или установке колеса)!**



1 - шпиндель  
2 - вал  
3 - болт

Рисунок 2.1

2.1.3.3 Закрепить защитный кожух на корпусе станка болтом М12 через пружинную шайбу, сориентировав его по пазу на оси вращения кожуха.

2.1.3.4 На время монтажа и транспортировки для сохранения внешнего вида панель индикации может быть покрыта блестящей защитной пленкой. Допускается эксплуатация станка с защитной пленкой. При ухудшении внешнего вида панели защитную пленку следует удалить.

2.1.3.5 Для исключения возможности утери калибра линейки закрепить его на задней или боковой стенке станка: очистить место закрепления, снять защитную пленку с ленты-«липучки» на калибре, прижать клеевым слоем к стенке станка.

2.1.3.6 Проверить соответствие напряжения сети напряжению, указанному на табличке станка.

2.1.3.7 Подключить сетевой шнур к гнезду станка и к питающей сети, оборудованной розеткой с контактом заземления.

2.1.3.8 После установки станка выполнить калибровку датчиков дисбаланса согласно 4.2.

### 2.1.4 Включение станка

Переведите сетевой выключатель в положение **ВКЛ**.

После включения электропитания на индикаторах массы появятся символы “тире“, как показано на рисунке 2.3.

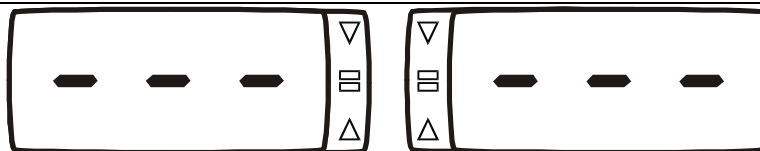


Рисунок 2.3 – Показания индикаторов массы после включения электропитания станка, а также при отсутствии результатов измерений дисбаланса колеса

### **ВНИМАНИЕ!**

Станок оснащен устройством защиты от перенапряжения в питающей сети. Устройство защиты обеспечивает отключение станка от сети в случае превышения напряжения сети выше допустимого (242 В), в том числе и при подаче 380 вольт.

При срабатывании защиты включится звуковой сигнал и произойдет выключение станка. В этом случае необходимо выключить станок сетевым выключателем, вынуть сетевой шнур из розетки, проверить напряжение в сети.

Срабатывание защиты может происходить в момент включения или выключения мощных сетевых потребителей. В этом случае нужно изменить место подключения оборудования или использовать для подключения станка дополнительный сетевой фильтр. Использовать в качестве фильтра бытовые стабилизаторы напряжения нельзя!

После устранения причин превышения напряжения можно включить станок обычным образом.

Устройство защиты от перенапряжения в большинстве случаев предохраняет станок, однако оно не является гарантией работоспособности станка при некачественной сети. Для безотказной работы необходимо подключить станок к сети, удовлетворяющей требованиям к промышленной сети питания.

## **2.1.5 Основной режим**

Большую часть времени станок находится в основном режиме – режиме индикации масс и мест положения грузов. Если измерений не было, на индикаторы выводятся символы «тире» (рисунок 2.3).

## **2.2 Балансировка колеса**

Колесо балансировать с следующим порядком.

- а) подготовить и установить колесо;**
- б) измерить диаметр и вылет электронной линейкой;**
- в) ввести ширину и тип диска, если необходимо;**
- г) выполнить измерение;**
- д) установить грузы;**
- е) выполнить контрольное измерение;**
- ж) повторять д) и е) при необходимости.**

### **2.2.1 Установка колеса**

Станок необходимо содержать в чистоте. Не допускается попадание пыли и влаги внутрь станка, заливание и забрызгивание водой панели управления и отверстий в корпусе.

Перед балансировкой колесо должно быть очищено от грязи и удалены ранее установленные грузы. Установить колесо на приводной вал станка в соответствии с рисунками 2.4...2.7, в зависимости от конструкции диска колеса.

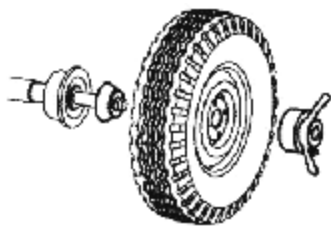


Рисунок 2.4 – Конус изнутри

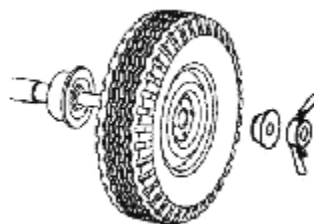


Рисунок 2.5 - Конус снаружи

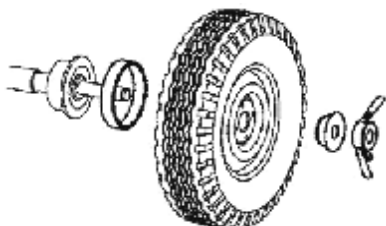


Рисунок 2.6 - Конус  $\varnothing 97...170$  с кольцом

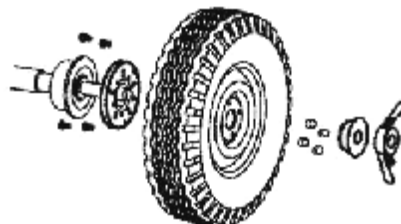


Рисунок 2.7 - Установка на фланец

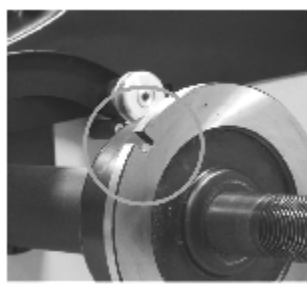


Рисунок 2.7а - Пазы для крепления адаптеров

Установка колеса на фланец (рисунок 2.7) позволяет более точно сохранить достигнутую сбалансированность при установке колеса на ступицу автомобиля, если центровка колеса на ступице происходит по крепежным гайкам. Если центровка колеса на ступице происходит по центральному отверстию, то фланец использовать не рекомендуется.

В таблице 2.1 даны параметры расположения отверстий на фланце под болты крепления колес. В Приложении В приведен перечень моделей автомобилей, колеса которых имеют такие же параметры крепления.

Т а б л и ц а 2.1 Параметры отверстий на фланце

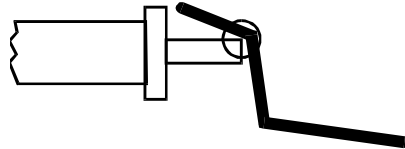
Диаметр расположения болтов, мм	Количество болтов, шт.
139,7	5
115	5
170	3
108	5

Для установки мотоциклетных колес и колес без центрального отверстия следует использовать специальные адаптеры, приобретаемые отдельно. Адаптеры устанавливать, используя прорези или отверстия на чашке вала, показанные на рисунке 2.7 а.

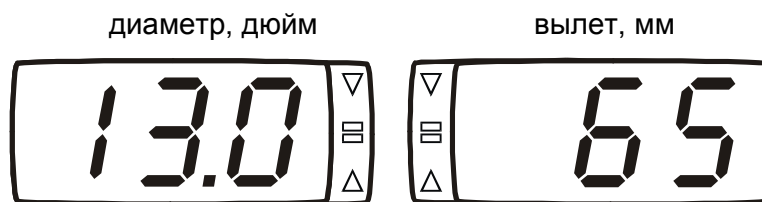
При установке колеса рекомендуется сначала слегка притянуть его прижимной гайкой. Затем, поворачивать колесо на один оборот, покачивая его руками. После этого затянуть гайку окончательно.

### 2.2.2 Измерения вылета и диаметра диска

Для измерений диаметра и вылета необходимо выдвинуть линейку до касания наконечником обода колеса (рисунок 2.8.а) и задержаться в этой позиции до звукового сигнала. Линейку плавно вернуть в исходное положение.



а – измерение электронной линейкой



б – индикация электронной линейки

Рисунок 2.8

Во время измерения на индикаторы выводится диаметр диска (в дюймах) и вылет, мм, рисунок 2.8.б.

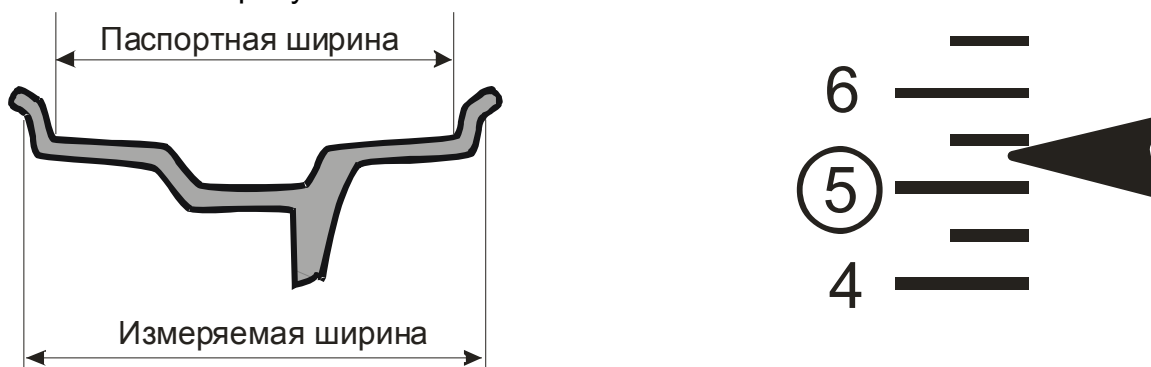
После звукового сигнала на индикаторы будут выведены либо тире (если измерений дисбаланса еще не было), либо массы грузов, пересчитанные в соответствии с новыми размерами.

Если наконечник линейки не достает до обода колеса, диаметр и вылет следует ввести в ручном режиме согласно 2.6.1 и 2.6.2.

### 2.2.3 Ввод ширины диска

Большое значение на точность измерений оказывает правильность ввода ширины колеса. В станок следует вводить паспортную ширину колеса.

Паспортная ширина обычно обозначена на диске. При невозможности прочитать маркировку диска, ширину можно измерить кронциркулем. При этом получается значение всегда большее паспортной ширины, как показано на рисунке 2.9.а. Поэтому при измерении ширины кронциркулем следует брать ближайшее меньшее значение по шкале, как показано на рисунке 2.9.б.

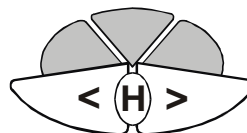


а – паспортная и измеряемая ширина диска б – ближайшее меньшее значение 5 дюймов (5")

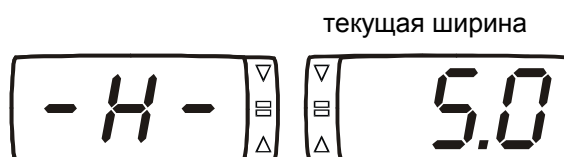
Рисунок 2.9

Измерить ширину колеса **H** колеса с помощью кронциркуля.

Нажать любую из этих кнопок:



На индикаторах появится:



Нужный размер ширины диска вводить в станок при помощи кнопок (меньше, больше). Если требуемый размер соответствует информации на индикаторе - ширину диска можно не вводить.

После окончания ввода звуковой сигнал подтвердит фиксацию установленного размера. После звукового сигнала на индикаторы будут выведены либо тире (если измерений дисбаланса еще не было), либо массы грузов, пересчитанные в соответствии с новой шириной.

### 2.2.4 Выбор типа диска

Тип диска зависит от схемы установки грузов.

Можно установить следующие типы дисков, рисунок 2.10.



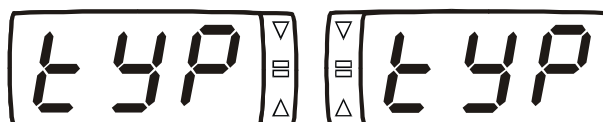
Рисунок 2.10

Для выбора типа диска:

а) нажать кнопку

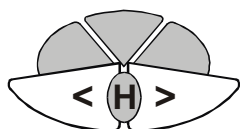


на индикаторах появится



б) кнопками

выбрать тип закрепления груза



в) снова нажать кнопку



Рисунок 2.11 – Установка типа

Тип выбран.

На индикаторы будут выведены либо тире (если измерений дисбаланса еще не было), либо массы грузов, пересчитанные в соответствии с новым типом.



### 2.2.5 Измерение

Измерение дисбаланса делается во время вращения колеса:

- опустить защитный кожух или нажать кнопку **ПУСК** на панели управления;
- ждать появления информации на индикаторах и остановки колеса;
- поднять кожух;
- для экстренной остановки колеса без завершения измерения нажать **СТОП**.

Измерение длится около 12 с. По его окончании на цифровые индикаторы выводятся массы корректирующих грузов, и начинают работать индикаторы положения грузов.

### 2.2.6 Установка грузов

После остановки колеса установить по одному грузу в каждой плоскости коррекции.

Поворачивать колесо рукой до загорания символа = на одном из индикаторов положения (левом или правом), рисунок 2.12. Это соответствует месту установки груза «12 часов» на соответствующей плоскости колеса (левой или правой), как показано на рисунке 2.13.



Рисунок 2.12

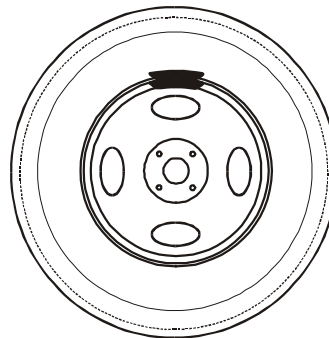


Рисунок 2.13

Установить груз массой, указанной на соответствующем индикаторе, на колесо.

Выполнить поиск места и установку груза для другой плоскости колеса.

Грузы самоклеющиеся устанавливаются на дистанции в соответствии с типом диска согласно рисунку 2.13 а.

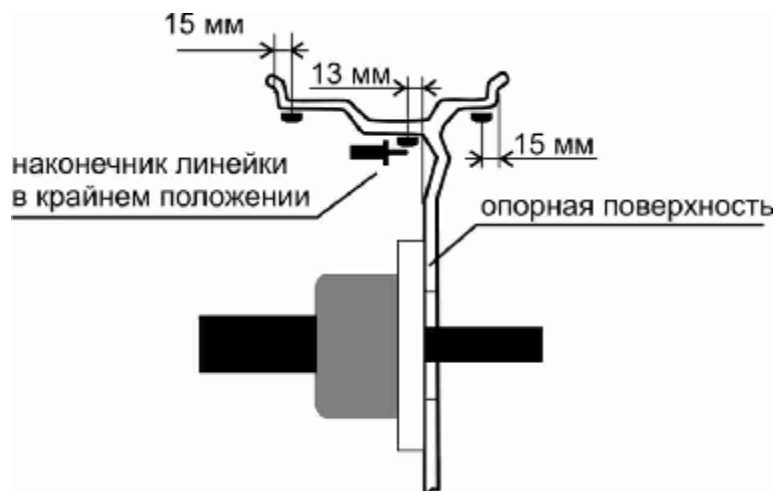


Рисунок 2.13 а – Дистанции установки самоклеющегося груза

Для проверки полученного дисбаланса провести ещё одно измерение, и при необходимости изменить массы грузов или их положение.

## 2.3 Использование памяти для быстрого ввода параметров колеса

Для быстрого ввода параметров часто встречающихся колес рекомендуется использовать память. Параметры колеса можно сохранить в памяти в виде записи под своим номером. Допускается хранить до двадцати таких записей.

Записи в базе данных сохраняются и после отключения электропитания станка. При включении электропитания считывается запись №1, т.е. все размеры и схема установки грузов устанавливаются согласно этой записи.

### 2.3.1 Запись в память

Установить колесо. Ввести все его параметры: вылет, диаметр, ширину, тип.

Записать параметры в память согласно рисунку 2.12.

Нажать 2 раза для входа в режим записи в память



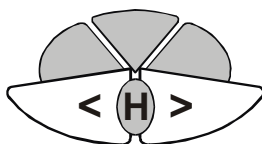
«запись в память»



номер записи



Нажимать для ввода номера записи



«запись в память»



новый номер записи



Нажать для записи в память

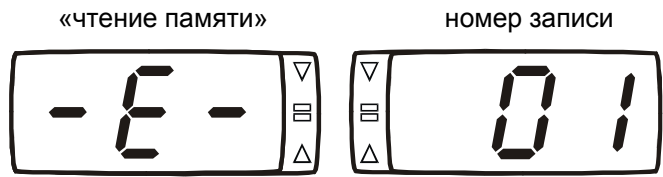


Рисунок 2.12

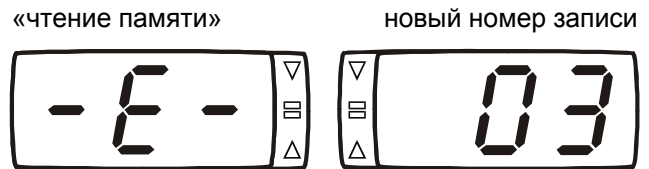
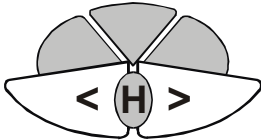
Запомнить или записать номер и соответствующие ему параметры диска.

### 2.3.2 Чтение из памяти

Нажать для входа в режим чтения памяти



Нажимать для ввода номера записи



Проверить автоматически выводимые параметры диска

Нажать для чтения памяти

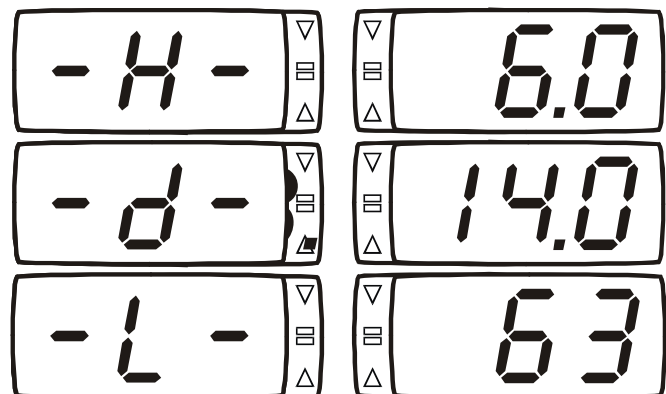
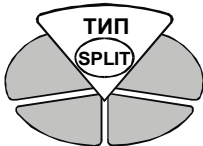


Рисунок 2.13

После считывания записи из базы данных автоматически производится перерасчет масс грузов в соответствии с новыми параметрами колеса.

## 2.4 Балансировка колес с большим дисбалансом - программа **SPLIT**

Программу "**SPLIT**" следует использовать, когда дисбаланс с одной стороны превышает 100 г. Программа "**SPLIT**" делит груз на два одинаковых с указанием массы и места установки каждого груза.

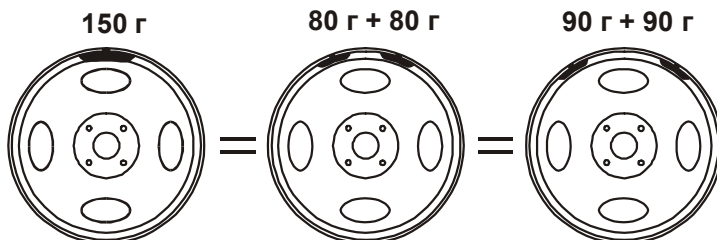


Рисунок 2.14 - Груз массой 150 г программа SPLIT заменяет двумя грузами 80 г или 90 г, точно рассчитав их положение.

Программа "**SPLIT**" также позволяет после разбиения увеличивать и уменьшать угол между грузами с автоматическим перерасчетом массы. При сближении грузов их масса будет уменьшаться, а при удалении – увеличиваться. Программа "**SPLIT**" выполняется для каждой плоскости коррекции отдельно. Признаком того, что груз разделен на два, является одновременное свечение двух точек на индикаторе положения груза.

Если в результате измерения дисбаланса потребовался груз массой более 100 г, разделить груз на два, как показано на рисунке 2.15.

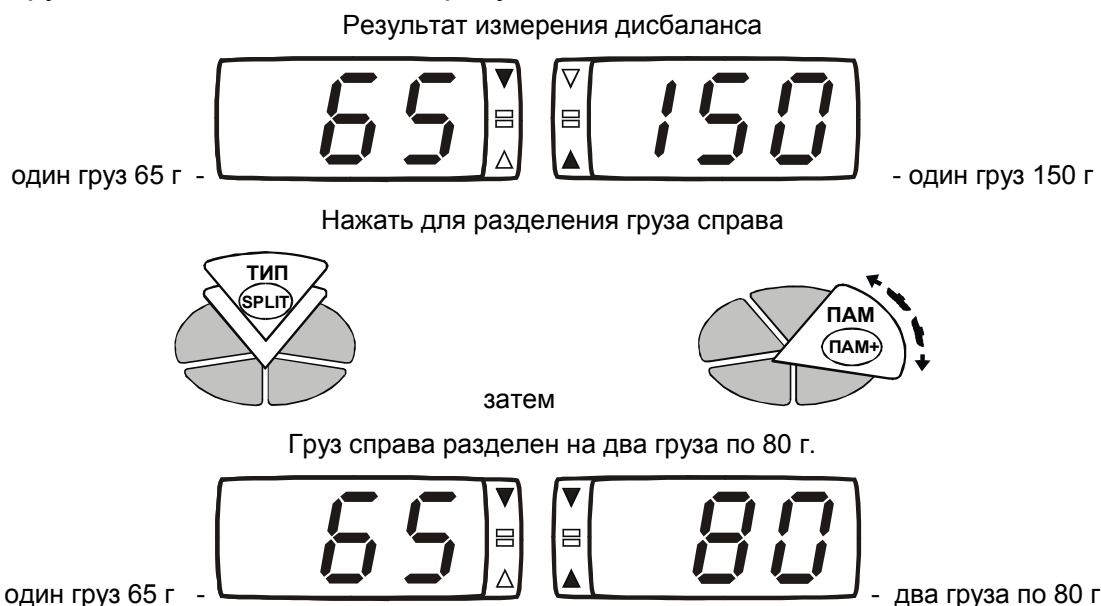
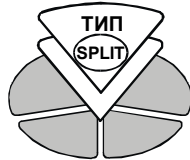
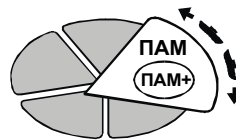


Рисунок 2.15

Для увеличения массы грузов повторно нажать клавишу

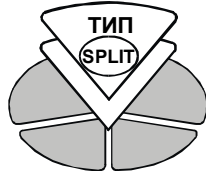


затем

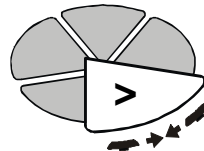


При этом грузы будут раздвигаться, а массы увеличиваться на 5 г.

Для уменьшения массы грузов нажать клавишу



затем



При этом грузы будут сближаться, а массы уменьшаться на 5 г. Если дальнейшее сближение грузов невозможно, то произойдет их слияние в один.

Установить грузы.

Индикация положения грузов для режима "SPLIT" отличается от индикации в обычном режиме (таблица 2.2).

Т а б л и ц а 2.2 – Индикация в режиме "SPLIT"

Вращать в любом направлении	
Место установки одного груза найдено (груз ставить в положение "12 часов"), для поиска другого груза вращать колесо в направлении стрелки	

Порядок работы с программой "SPLIT" для левой плоскости такой же, как для правой, кроме клавиш, показанных на рисунке 2.16.

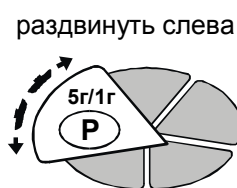


Рисунок 2.16

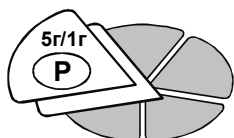
## 2.5 Контроль количества отбалансированных колес

Счетчик количества отбалансированных колес учитывает измерения, в результате которых массы корректирующих грузов оказывались равными нулю.

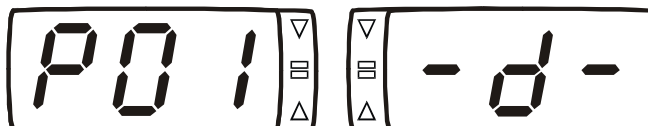
После 999 счет начинается с 0.

Просмотр счетчика выполнять согласно рисунка 2.17.

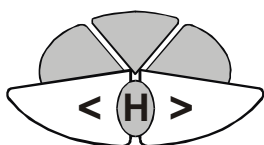
Нажать для входа в выбор программ



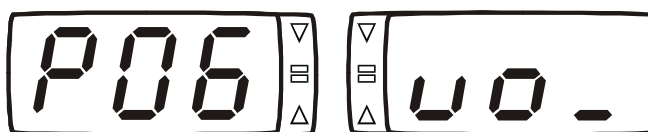
Индикация входа в выбор программ



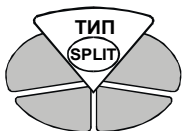
Нажимать для выбора программы 06



программа «Счетчик отбалансированных колес»



Нажать для входа в программу



Счетчик отбалансированных колес



выход в основной режим

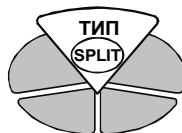


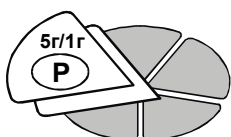
Рисунок 2.17

## 2.6 Дополнительные функции

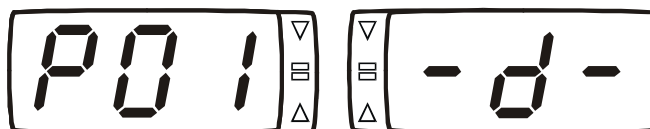
### 2.6.1 Ручной ввод диаметра диска

При необходимости (например, если диаметр диска не может быть измерен линейкой) диаметр диска можно установить вручную. Ввод диаметра осуществлять согласно рисунку 2.18.

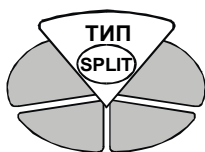
Нажать для входа в выбор программ



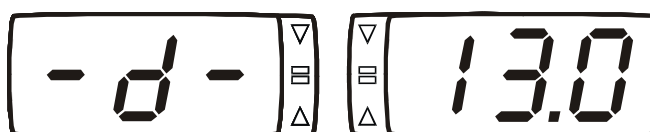
программа «Ввод диаметра»



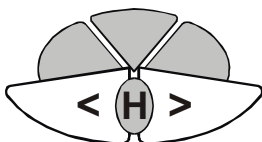
Нажать для входа в программу



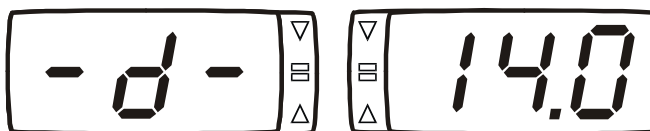
текущий диаметр диска



Нажимать для изменения диаметра



новый диаметр диска



выход в основной режим

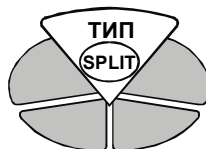


Рисунок 2.18

После ввода диаметра диска будет автоматически произведен перерасчет масс грузов в соответствии со вновь введенным значением диаметра.

## 2.6.2 Ручной ввод вылета

При необходимости (например, если вылет не может быть измерен линейкой) вылет можно установить вручную. Ввод вылета осуществлять согласно рисунка 2.19.

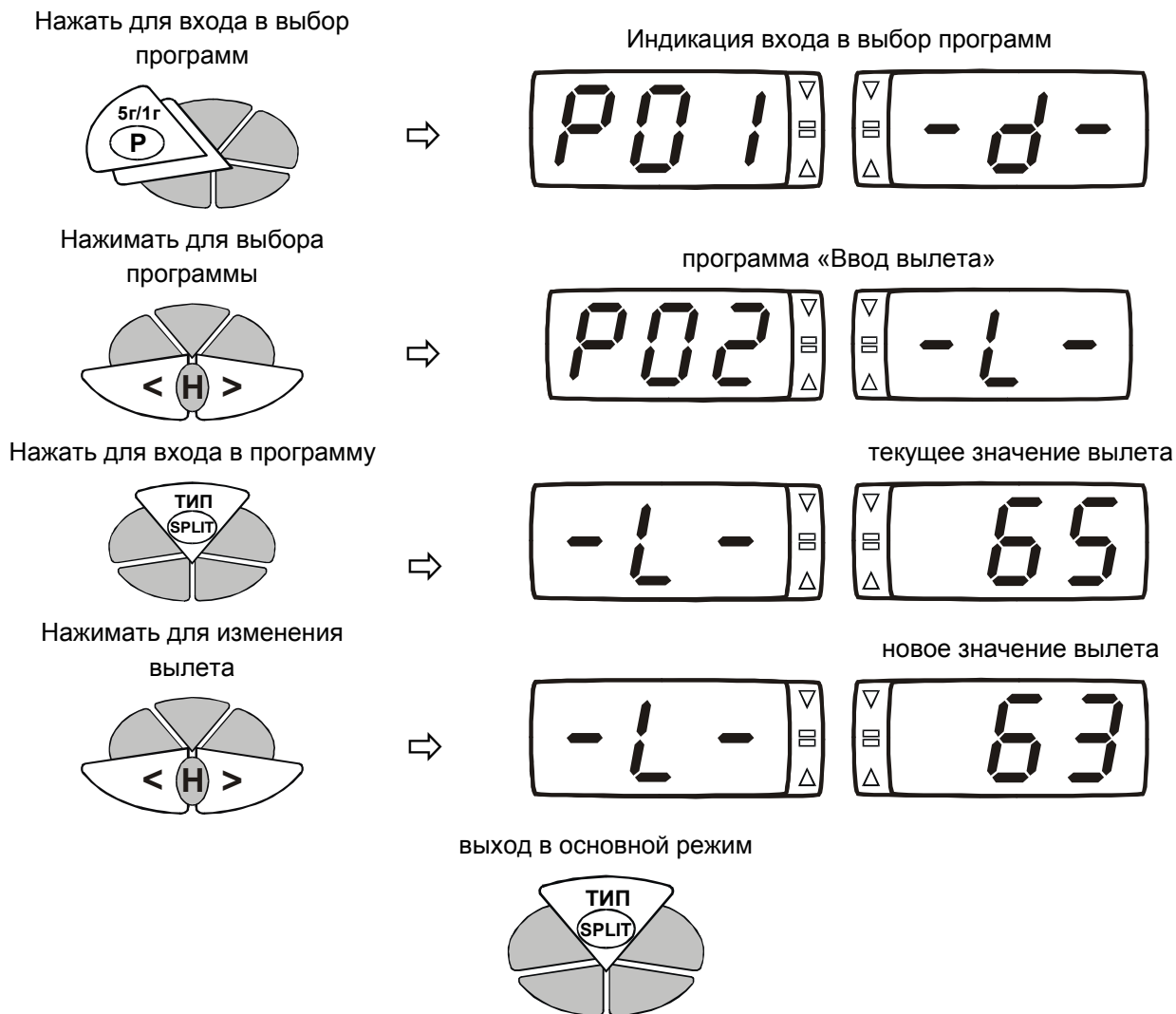


Рисунок 2.19

После ввода вылета автоматически производится перерасчет масс грузов в соответствии со вновь введенным значением.



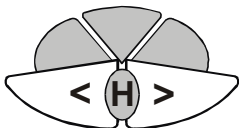
### 2.6.3 Выключение и включение измерителя диаметра

Электронная линейка позволяет измерять два параметра: вылет и диаметр диска колеса. Измеритель диаметра можно выключать (например, при его неисправности) или наоборот, включать, согласно рисунка 2.20.

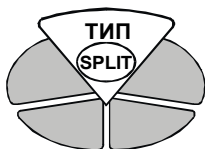
Нажать для входа в выбор программ



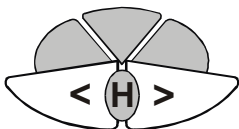
Нажимать для выбора программы



Нажать для входа в программу



Нажимать для изменения состояния



Нажать для выхода в основной режим

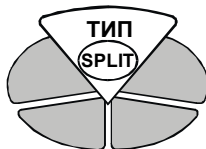
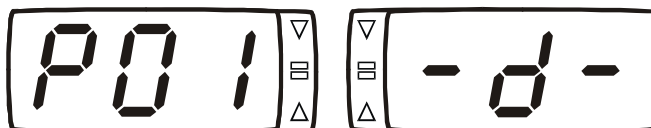
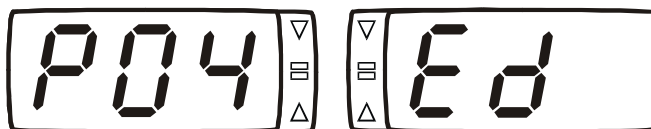


Рисунок 2.20

Индикация входа в выбор программ

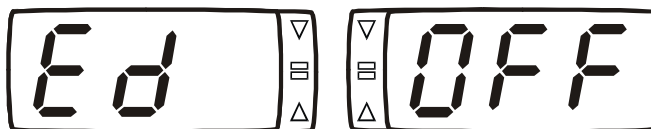


программа «Управление измерителем диаметра»

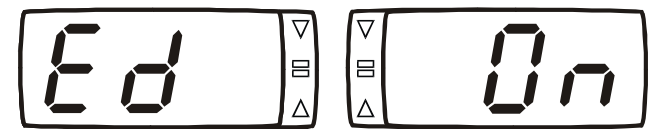


ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

измеритель выключен (OFF) или измеритель включен (On)



ТРЕБУЕМОЕ СОСТОЯНИЕ



Состояние измерителя диаметра “включен” (On) или “выключен” (OFF), запоминается и сохраняется после отключения питания.

При выключенном измерителе диаметра вылет, измеряемый линейкой, индицируется в миллиметрах, в виде, показанном на рисунке 2.21.



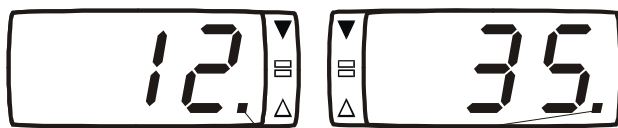
Рисунок 2.21 – Показания индикаторов во время пользования электронной линейкой для измерения вылета (измеритель диаметра выключен)

### 2.6.4 Режим округления масс

Массы грузов, полученные после измерения дисбаланса, либо отображаются с точностью до одного грамма, либо округляются до ближайшего числа кратного пяти. Например, масса 12 г округляется до 10 г, а масса 13 г округляется до 15 г.

Признаком точного режима являются горящие десятичные точки, как показано на рисунке 2.22.

Для изменения режима округления масс нажать клавишу **5г/1г**, рисунок 2.23.



Горящая десятичная точка, признак того, что вес отображается с точность до 1 грамма

Рисунок 2.22

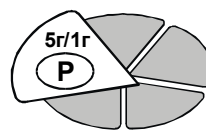
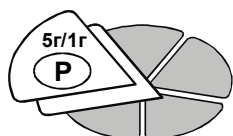


Рисунок 2.23

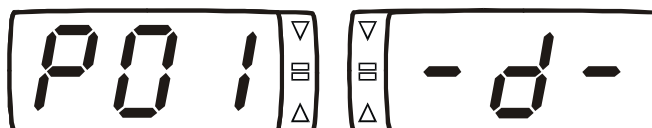
### 2.6.4.1 Установка порога обнуления результатов измерений

Если масса груза меньше порога «обнуления», то на индикатор выводится «0». Например, если порог установлен равным 10 г, то при массе грузов от 1 до 9 г на индикатор будет выводиться «0». Порог сохраняется и при выключении питания. «Обнуление» действует только при включенном режиме округления.

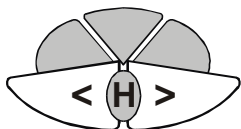
Нажать для входа в выбор программ



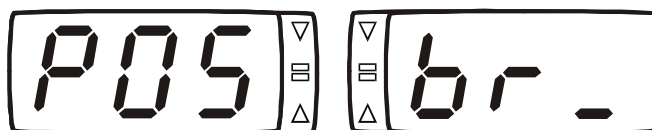
Индикация входа в выбор программ



Нажимать для выбора программы



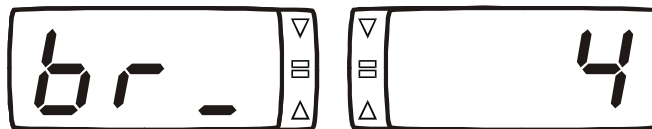
программа установки порога обнуления



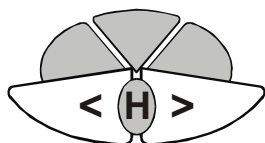
Нажать для входа в программу



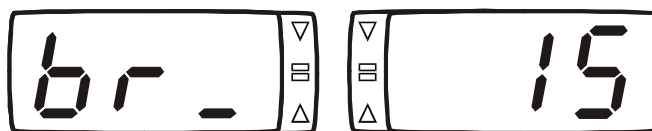
текущее значение порога обнуления



Нажимать для изменения порога



новое значение порога обнуления



Нажать для выхода в основной режим

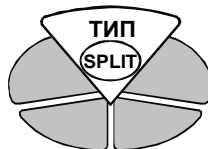


Рисунок 2.24

## 2.6.5 Просмотр номера версии программного обеспечения

Номер версии станка отражает некоторые функциональные особенности Вашего станка и важен для консультанта по эксплуатации и обслуживанию. Поэтому, перед тем как связываться с консультантом, следует выяснить номер версии станка.

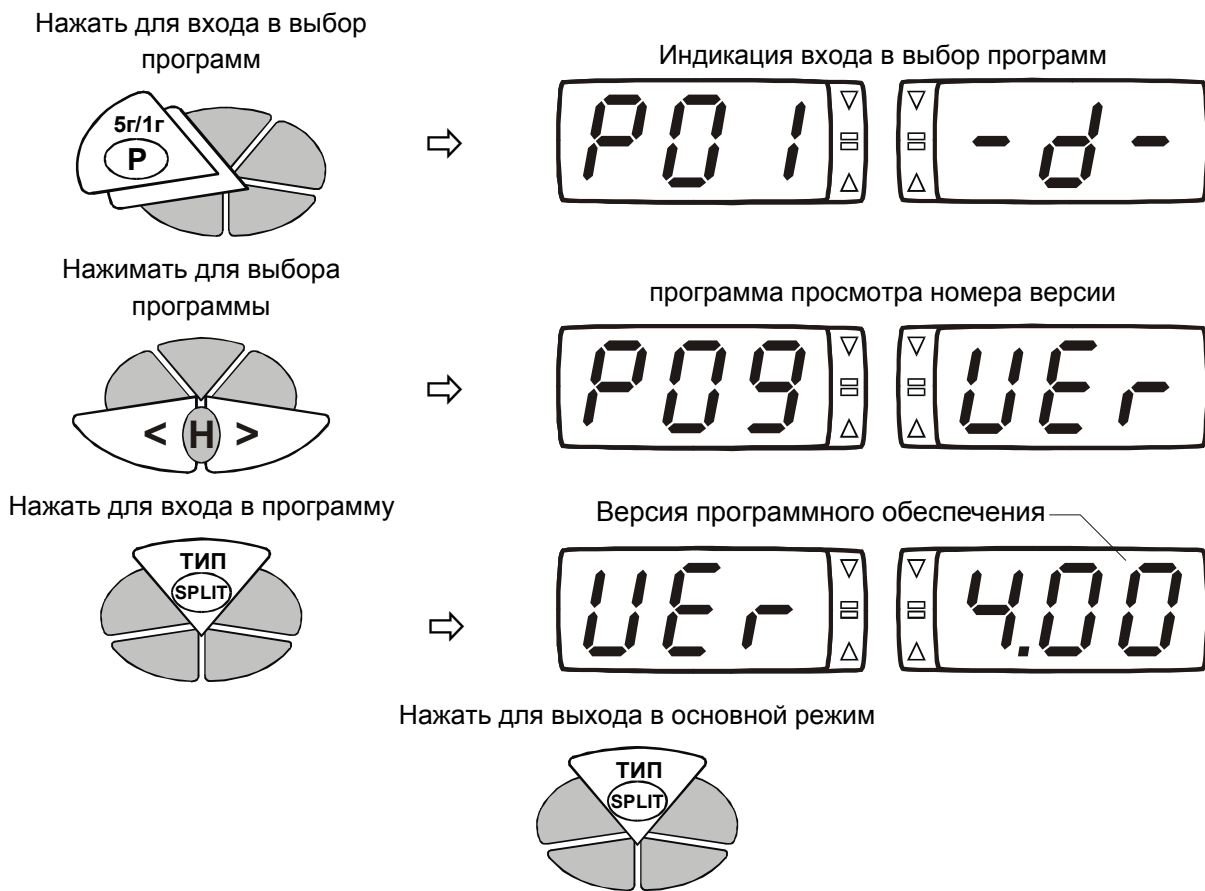


Рисунок 2.25

### 2.6.6 Базовое измерение

Базовое измерение используется при проверке станка.

При проведении базового измерения текущий дисбаланс запоминается как базовый. При последующих измерениях вплоть до выключения станка базовый дисбаланс будет вычитаться. Т.о. можно легко контролировать точность измерений специально внесенного дисбаланса. Базовое измерение обычно выполняют при установленном колесе согласно рисунка 2.26.

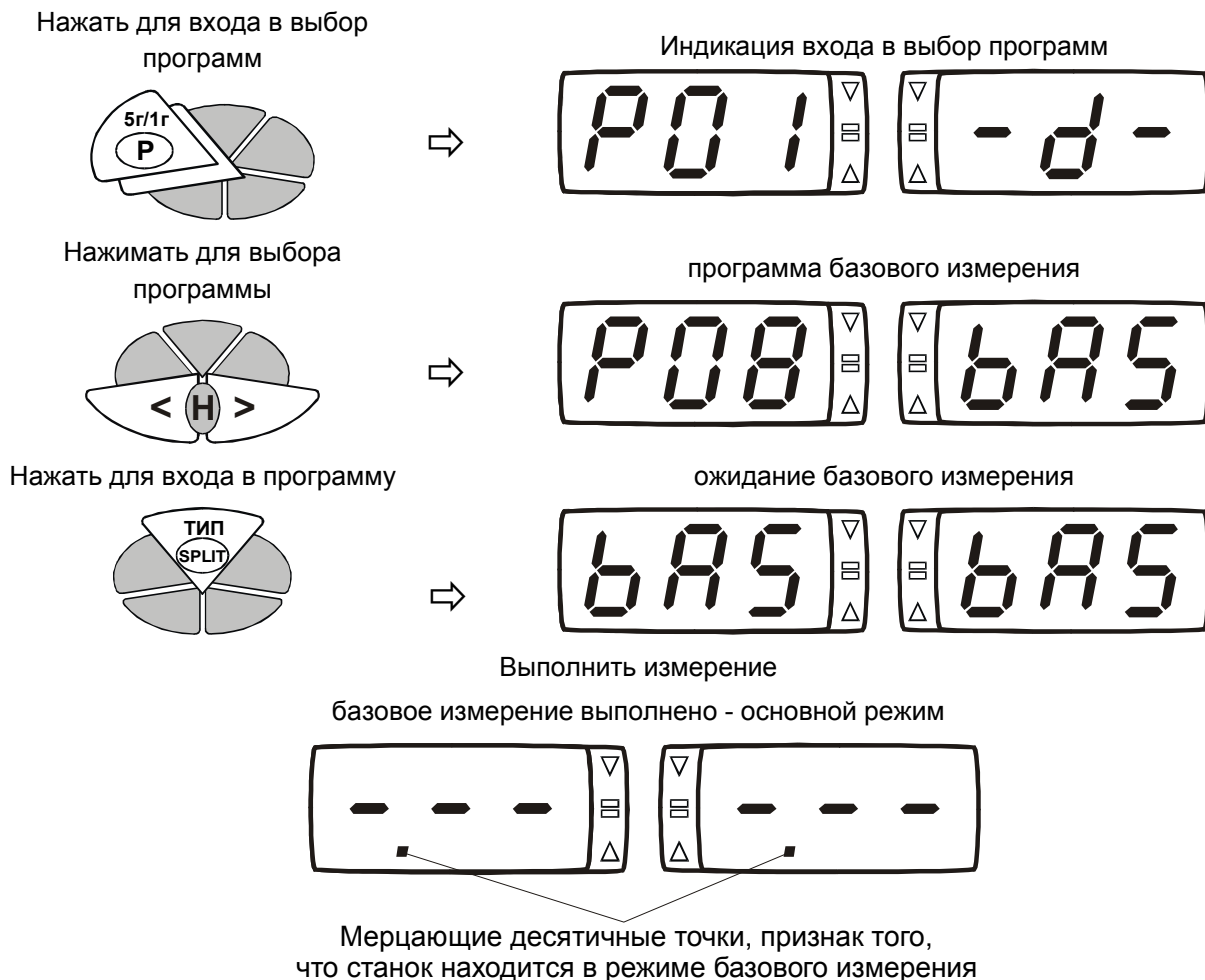


Рисунок 2.26

Для проверки качества базового измерения выполнить еще одно обычное измерение. В результате должны получиться значения не более 1 г. Если значения больше, следует повторно выполнить базовое измерение.

После включения режима базового измерения станок находится в нем до отключения электропитания. Порядок работы в режиме вычитания базового измерения ничем не отличается от обычного.

### 2.6.7 Проверка и устранение дисбаланса вала

Проверку дисбаланса вала проводить в следующей последовательности:

- снять колесо и все принадлежности с вала;
- установить размеры: диаметр колеса 13 дюймов, ширина – 5 дюймов;
- выполнить измерение дисбаланса.

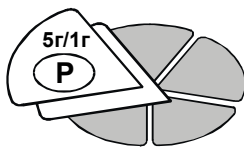
Если дисбаланс превышает 2 г с любой стороны, следует выполнить устранение дисбаланса вала.

Устранение дисбаланса вала обязательно выполнять в следующей последовательности.

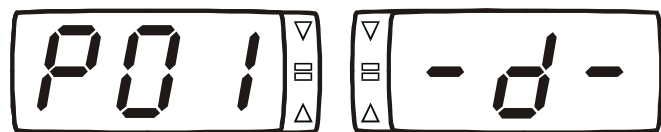
На валу ничего не должно быть установлено (гайка, конус и т.п.).

Действовать согласно рисунку 2.27.

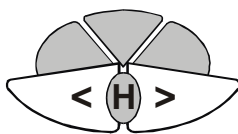
Нажать для входа в выбор программ



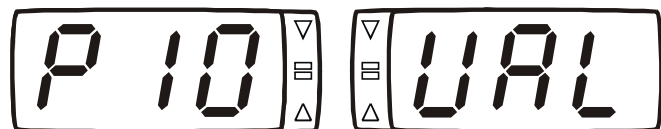
Индикация входа в выбор программ



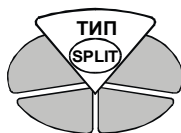
Нажимать для выбора программы



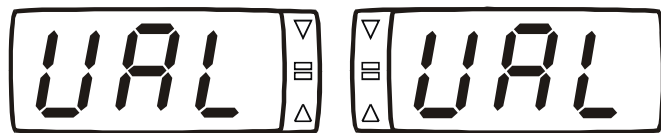
программа устранения дисбаланса вала



Нажать для входа в программу



запрос измерения



Выполнить измерение: нажать ПУСК, ждать остановки колеса

измерение выполнено - основной режим

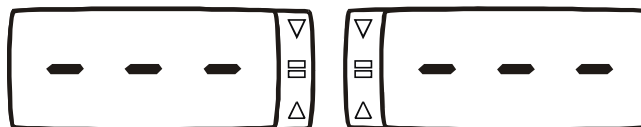


Рисунок 2.27

Для контроля повторить измерение, ничего не устанавливая на вал.

Полученный дисбаланс не должен превышать 2 г на любой стороне. В противном случае следует повторить устранение дисбаланса вала.

Устранение дисбаланса вала обязательно выполнять при переустановке или замене съемной части вала.

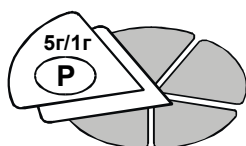
### 2.6.8 Блокировка запуска измерений дисбаланса с открытым кожухом

При включенной блокировке при поднятом кожухе при нажатии кнопки ПУСК измерения не начинаются, выдается сообщение об ошибке ERR 80.

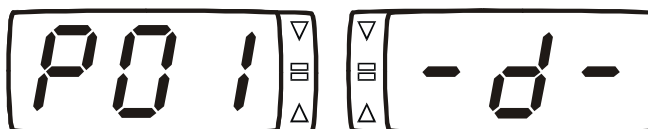
**ВНИМАНИЕ!** В целях безопасности отключение блокировки запуска производить по необходимости только на время работ по обслуживанию станка!

Управление блокировкой выполнять согласно рисунку 2.28.

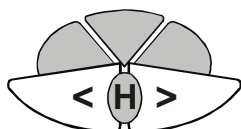
Нажать для входа в выбор программ



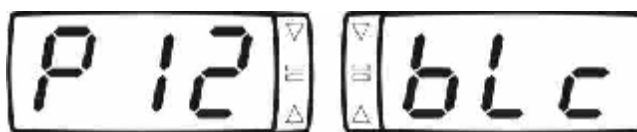
Индикация входа в выбор программ



Нажимать для выбора программы



программа устранения собственного дисбаланса



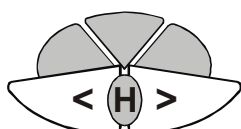
Нажать для входа в программу



индикация текущего состояния, здесь - блокировка включена



Нажимать для выбора нужного состояния блокировки



индикация текущего состояния, здесь - блокировка выключена



Нажать для выхода в основной режим

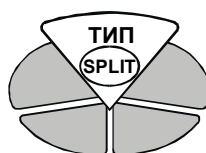


Рисунок 2.28

## 3 ПРОВЕРКА ТОЧНОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК СТАНКА (УПРОЩЕННАЯ)

### 3.1 Определение погрешности измерителя диаметра

Для этой операции использовать стандартное штампованное (не литое!) колесо диаметром 13 дюймов. Выполнить следующие действия:

- а) установить колесо на станок;
- б) подвести наконечник линейки к внутренней поверхности края обода колеса, как при обычном измерении.

На левом информационном индикаторе появится измеренное значение диаметра обода, которое должно быть равно 13,0. Если измеренное значение отличается, следует выполнить калибровку линейки по 4.1.

### 3.2 Определение погрешности измерений дисбаланса

Для этой операции использовать колесо с кондиционным (без повреждений и т.п.) диском (радиальное и торцевое биение места крепления грузов - не более 1,5 мм) и груз массой 50...80 г. Допустимое отклонение массы груза  $\pm 0,2$  г.

Порядок проверки следующий:

- а) установить колесо на станок;
- б) установить тип и параметры колеса;
- в) отбалансировать колесо;
- г) выполнить базовое измерение;
- д) закрепить контрольный груз массой  $M$  в правой плоскости обода;
- е) раскрутить колесо;

В результате измерения на правом информационном индикаторе будет показана масса внесённого груза  $m$ . Вычислите погрешность измерений дисбаланса  $e$  по формуле

$$e = |M - m| \cdot D / 2, \quad (1)$$

где:  $M$  - масса контрольного груза, г;  $m$  - измеренная масса, г;  $D$  - диаметр установки груза, мм.

Погрешность измерений дисбаланса не должна превышать 800 г\*мм, в противном случае выполнить калибровку датчиков дисбаланса по 4.2 и повторить проверку.

Для выхода из режима базового измерения выключить станок.

## 4 КАЛИБРОВКА

### 4.1 Калибровка измерителя диаметра

Калибровку измерителя диаметра можно выполнить двумя способами: с помощью специального калибра, входящего в комплект поставки, либо с помощью колеса. Для обеспечения требуемой точности во всем диапазоне измерений диаметра рекомендуется калибровка с помощью калибра.

Способ калибровки с колесом допускается использовать при утере калибра. Однако, в этом случае работа электронной линейки гарантируется только в диапазоне до 16”.

#### 4.1.1 Калибровка измерителя диаметра с помощью калибра (рекомендуется)

Закрепить калибр линейки на валу как показано на рисунке 4.1.

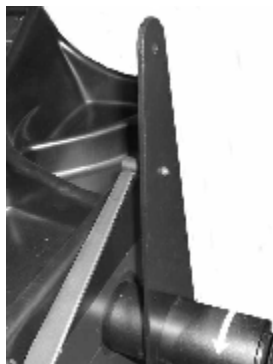
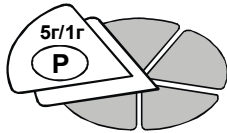


Рисунок 4.1

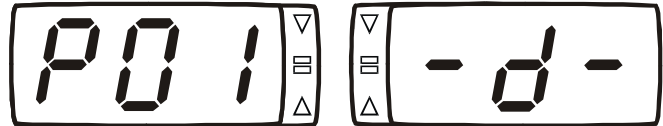
Действовать согласно рисунку 4.2.



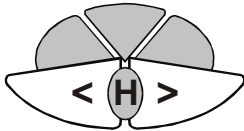
Нажать для входа в выбор программ



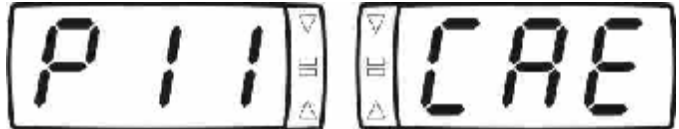
Индикация входа в выбор программ



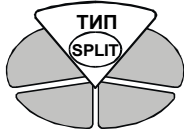
Нажимать для выбора программы



программа калибровки диаметра



Нажать для входа в программу



запрос первого положения



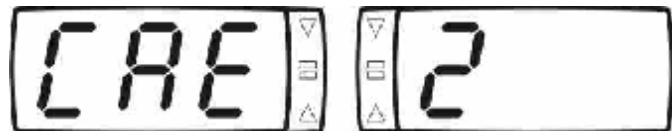
Подвести наконечник линейки снизу вверх и вставить в отверстие «1» калибра.



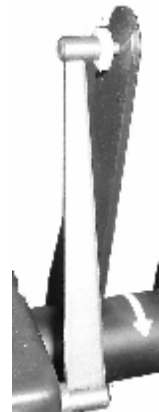
Нажать для первого измерения



запрос второго положения



Подвести наконечник линейки снизу вверх и вставить в отверстие «2» калибра.



Нажать для второго измерения и выхода из программы



Рисунок 4.2

### 4.1.2 Калибровка измерителя диаметра с помощью колеса (не рекомендуется)

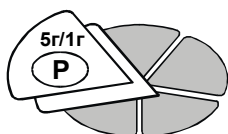
Для калибровки потребуется стандартное штампованное (не литое!) колесо диаметром 13 дюймов с радиальным биением обода не более 1,5 мм. Выполнить следующие действия:

4.1.2.1 Установить колесо на станок.

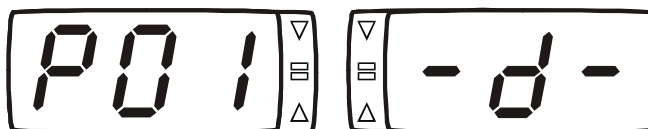
4.1.2.2 Перевести конец линейки в нижнее положение (положив на корпус вала).

4.1.2.3 Действовать согласно рисунку 4.3.

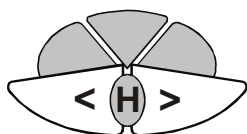
Нажать для входа в выбор программ



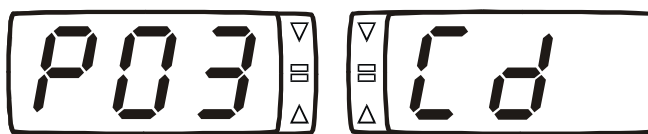
Индикация входа в выбор программ



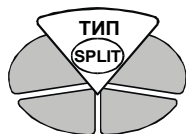
Нажимать для выбора программы



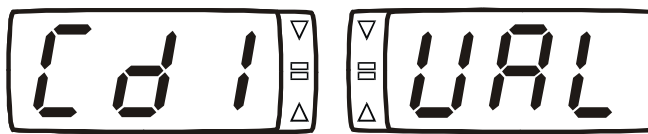
программа калибровки диаметра



Нажать для входа в программу

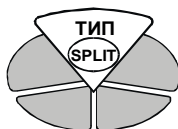


запрос первого измерения

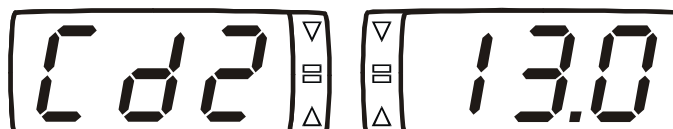


Повернуть линейку в положение, при котором она максимально задвинута, а ее конец лежит на корпусе вала.

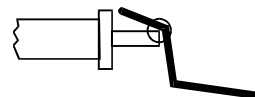
Нажать для первого измерения



запрос второго измерения



Поверните линейку в положение, при котором ее конец касается внутренней поверхности края обода 13" колеса.



Нажать для второго измерения и выхода из программы

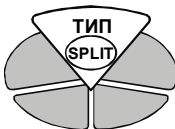


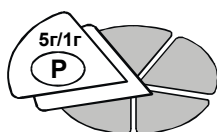
Рисунок 4.3

## 4.2 Калибровка датчиков дисбаланса

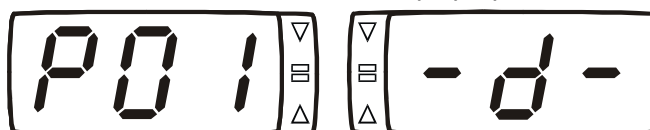
Для калибровки потребуется колесо с кондиционным (без повреждений и т.п.) диском (радиальное и торцевое биение места крепления грузов - не более 1,5 мм) и калибровочный груз массой 100 г. Допустимое отклонение массы груза  $\pm 0,2$  г. Собственный дисбаланс колеса не должен превышать 3300 г\*мм (20 г на диаметре 330 мм). Порядок калибровки датчиков следующий:

- 4.2.1 Установить колесо на станок.
- 4.2.2 Установить тип и параметры колеса.
- 4.2.3 Действовать согласно рисунку 4.4.

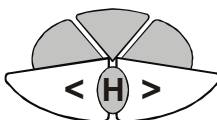
Нажать для входа в выбор программ



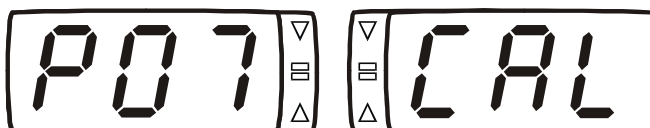
Индикация входа в выбор программ



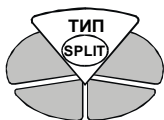
Нажимать для выбора программы



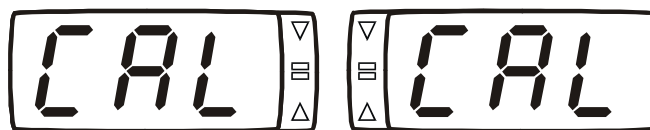
программа калибровки



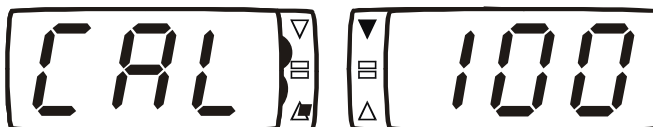
Нажать для входа в программу



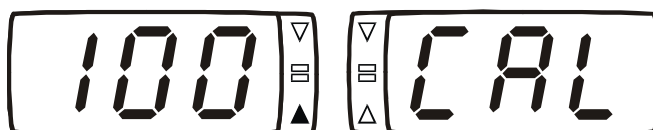
запрос первого измерения



Раскрыть колесо как при обычном измерении: нажать ПУСК. Ждать запроса на индикаторах:



По показаниям правого индикатора положения установить груз в правой плоскости коррекции. Нажать ПУСК. Ждать запроса на индикаторах:



По показаниям левого индикатора положения переставить груз с правой плоскости на левую. Нажать ПУСК. Ждать окончания калибровки.

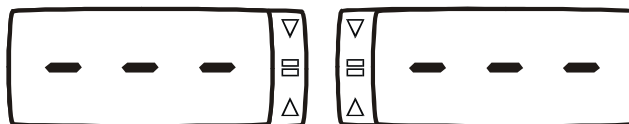


Рисунок 4.4

4.2.4 Для проверки точности калибровки провести проверку погрешности измерений дисбаланса по 3.2.

## 5 СООБЩЕНИЯ И ДИАГНОСТИКА ОШИБОК

### 5.1 Сообщения об ошибках

При появлении некоторых неисправностей или при некорректных действиях пользователя электронный блок станка выдает сообщение об ошибке в виде, представленном на рисунке 10.1. В таблице 5.1 приведен перечень кодов ошибок.



Рисунок 10.1 – Сообщение об ошибке

Т а б л и ц а 5.1

Код ошибки	Причина	Способ устранения
01	Быстрая остановка колеса – измерение не выполнено	Повторить измерение, увеличив продолжительность раскрутки
10	Ошибка калибровки измерителя диаметра	Выполнить калибровку измерителя диаметра
11	Недопустимое значение калибровочного коэффициента	Выполнить калибровку датчиков дисбаланса
21	Нет записи в памяти параметров колес	Если ошибка появляется при включении станка – произвести запись параметров колеса под номером <b>1</b> .
30	Неисправность датчика угла	Обратиться в сервисную службу
50	Не установлен порог обнуления	Установить порог обнуления
51	Ошибка чтения счетчика нулевых результатов	Обратиться в сервисную службу
52	Ошибка чтения постоянной времени	Обратиться в сервисную службу
53	Измеритель диаметра не откалиброван	Выполнить калибровку измерителя диаметра
54	Датчики дисбаланса не откалиброваны	Выполнить калибровку датчиков дисбаланса
55	Не выполнено устранение начального дисбаланса	Выполнить устранение начального дисбаланса
70, 71, 72, 79	Ошибка управления приводом	Обратиться в сервисную службу
73	Ошибка управления приводом или датчика угла	Обратиться в сервисную службу
80	Запуск измерения дисбаланса кнопкой ПУСК при поднятом кожухе и включенной блокировке запуска при поднятом кожухе	Опустить кожух или отключить блокировку по 2.6.9

### 5.2 Прочие проявления неисправностей и их устранение

В случае других неисправностей следовать рекомендациям, данным в таблице 5.2.

Таблица 5.2

№	Описание	Вероятная причина	Способ устранения
1	При включении станка индикаторы не загораются	Отсутствует питание	Проверить сетевой шнур, напряжение в розетке
		Сгорел сетевой предохранитель	Заменить предохранитель
2	Результаты нескольких измерений отличаются более чем на 5 г (без переустановки колеса)	Неправильная установка станка	Установить станок согласно требованиям раздела 2
		Проскальзывание колеса на валу	Очистить и обезжирить монтажные поверхности вала с чашкой и диска колеса. Установить колесо, поставить совмещенные метки на колесе и валу, проконтролировать по ним отсутствие проскальзывания после остановки колеса.
		Посторонние предметы в чашке вала	Очистить внутреннюю полость чашки вала
		Посторонние предметы, мусор, вода под крышкой бескамерного колеса	Разбортовать колесо, очистить крышку.
		Воздействие на станок вибрации и ударов через основание	Исключить воздействие вибрации и ударов во время измерений
		Плохое закрепление вала	Вал установить согласно требованиям раздела 2.
3	После переустановки колеса результаты измерений отличаются более чем на 15 г (для колеса 13" шириной 5")	Загрязненные монтажные поверхности диска или вала	Очистить монтажные поверхности
		Посторонние предметы, вода в камере колеса	Разбортовать колесо, удалить предметы, воду.
		Неправильно выбран способ крепления колеса или колесо некондиционное	Сменить способ крепления колеса или заменить колесо
		Большой собственный дисбаланс вала	Проверить и при необходимости устранить дисбаланс вала по 2.6.8
4	После калибровки точность измерений дисбаланса не соответствует требованиям данного РЭ	Ошибки в действиях при калибровке, механические воздействия на станок во время калибровочных измерений	Повторить калибровку
		Причины, описанные в пунктах 2, 3 данной таблицы.	Устранить по приведенным рекомендациям.
5	Станок не включается или отключается, звучит сигнал	Срабатывает устройство защиты от перенапряжения в сети.	Выключить станок. Устранить причину перенапряжения в сети. Включить станок.

Если возникшую неисправность не удастся устранить описанным способом, а также если проявление неисправности не описано в данном разделе, обратиться в сервисную службу.

## **6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

6.1 К работе на станке допускаются лица, изучившие настоящий документ, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с особенностями его работы и эксплуатации.

6.2 Станок должен быть заземлён в соответствии с ПЭУ. Заземление станка происходит автоматически при подключении штепсельной вилки к сетевой розетке. Поэтому при установке станка необходимо проверить наличие и исправность защитного заземления в сетевой розетке.

6.3 Эксплуатация станка должна производиться в соответствии с требованиями «Межотраслевых правил по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок» РД 153-34.0-03.150-00.

**6.4 ВНИМАНИЕ! В СТАНКЕ ИМЕЕТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЖИЗНИ. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА ПРИ СНЯТОЙ ВЕРХНЕЙ КРЫШКЕ.**

6.5 Обслуживание станка должно производиться только после отключения его от сети.

**6.6 ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ СТАНКА В ЗОНЕ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ.**

**ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ КОЛЕСА НА СТАНОК, НЕОБХОДИМО ПРОВЕРЯТЬ НАДЁЖНОСТЬ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ ВО ИЗБЕЖАНИЯ СРЫВА.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТОРМОЗИТЬ РУКОЙ КОЛЕСО!**

## **7 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ**

7.1 При возникновении экстремальных ситуаций на шиномонтажном участке выключить питающее напряжение станка.

7.2 Далее действовать в соответствии с инструкциями по охране труда и технике безопасности, действующими на предприятии-Потребителе.

## **8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

8.1 Техническое обслуживание станка является необходимым условием нормальной работы и выполняется на месте его установки обслуживающим персоналом, ознакомленным с настоящим руководством по эксплуатации.

**8.2 ВНИМАНИЕ! РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И УСТРАНЕНИЕМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ НА СТАНКЕ, ОТКЛЮЧЕННОМ ОТ СЕТИ ПИТАНИЯ (ВЫНУТЬ ВИЛКУ ИЗ ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ).**

8.3 Станок необходимо содержать в чистоте. Для очистки пластмассовых и окрашенных поверхностей станка использовать мыльный раствор. Не допускается использование растворителей. Во время очистки не допускается попадание влаги внутрь станка, заливание и забрызгивание водой панели управления и отверстий в корпусе.

8.4 Периодически проверять затяжку болта шпинделя.

8.5 При обнаружении неисправности станка действовать согласно разделу 5.

8.6 В течение гарантийного срока разборка станка потребителем не допускается.

8.7 Если в процессе эксплуатации точность измерений станка стала недостаточной, следует выполнить проверку точностных характеристик станка (раздел 3) и при необходимости - калибровку (раздел 4).

8.8 Один раз в месяц проверять и при необходимости устранять дисбаланс вала (2.6.8).

8.9 Для продления срока службы станка необходимо следить за чистотой посадочных мест шпинделя и конусов, резьбовой части шпинделя, периодически и при необходимости протирать их ветошью, смоченной минеральным маслом.

## 9 ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При сроке хранения до 1 месяца станок должен находиться в закрытом помещении при температуре окружающего воздуха от +10 до +35 °С, относительной влажности не более 80 % при температуре + 25 °С. В воздухе не должно быть примесей, вызывающих коррозию.

В случае невозможности создания вышеуказанных условий, станок должен храниться в упаковке изготовителя или полностью ей соответствующей.

При подготовке станка к длительному хранению, очистить и обезжирить выступающую часть вала авиационным бензином ГОСТ 1012 или уайт - спиритом ГОСТ 3134. После полного высыхания растворителя смазать вал тонким слоем ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267 и обернуть его упаковочной водонепроницаемой бумагой ГОСТ 8828. Одеть на станок чехол из полиэтиленовой пленки ГОСТ 10354.

Длительное хранение станка на срок более 1 месяца допускается в закрытом помещении (хранилище) с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от - 50 до + 50 °С и относительной влажности не более 90 % при температуре окружающего воздуха + 20 °С без конденсации влаги.

После окончания срока эксплуатации станок утилизируется по правилам, принятым на предприятии-Потребителе.

## 10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие станка балансировочного СБМК-60 техническим характеристикам при соблюдении условий хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

10.3 Наименование производителя: ООО НПО «Компания СИВИК»

Адрес производителя: г. Омск, Космический пр. 109.

тел/факс: коммерческая служба (3812) 55-33-37, 57-74-20, 57-74-19, 58-74-18

сервисная служба (3812)58-56-76

E-mail: [service@sivik.ru](mailto:service@sivik.ru)

[www.sivik.ru](http://www.sivik.ru)

## 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Станок балансировочный СБМК-60

версия \_\_\_\_\_

заводской номер станка \_\_\_\_\_

заводской номер электронного блока \_\_\_\_\_

- изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями технических условий, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации;
- подвергнут на ООО НПО «Компания СИВИК» консервации согласно требованиям ТУ.

Срок консервации 3 года

Консервацию произвел \_\_\_\_\_ (подпись)

- Укомплектован и упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Комплектование и упаковку произвел \_\_\_\_\_ (подпись)

Ответственный за качество \_\_\_\_\_ (подпись)

МП

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



## 12 ДАННЫЕ О ПОВЕРКЕ И ЗНАКЕ УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Поверку станка при выпуске из производства проводят по предварительному заказу потребителя.

Поверку станка осуществляют в соответствии с документом СБМП.000.01 МП

"Станки балансировочные СБМП. Методика поверки", согласованным ФГУП СНИИМ в марте 2004 г.

Определение погрешности измерений углового положения компенсирующей массы проводят следующим образом:

Снимают контрольные грузы с колеса или ротора. Выполняют базовое измерение.

Устанавливают контрольный груз массой 50 г на правый палец контрольного ротора или на наружный край обода колеса. В соответствии с руководством по эксплуатации определяют угловое положение корректирующего груза. Измеряют линейкой расстояние от центра тяжести контрольного груза до линии отвеса, проходящей через ось вращения шпинделя. Данную операцию повторяют три раза.

Угловое отклонение определяют по формуле:

$$A=114,6 \cdot h_{cp}/D,$$

где **A** - угловое отклонения индикации положения дисбаланса в угловых градусах;

**h<sub>cp</sub>** – среднеарифметическое значение расстояния от центра тяжести контрольного груза до линии отвеса, проходящей через ось вращения шпинделя, мм;

**D** – диаметр, на котором устанавливались грузы, мм.

Снимают контрольный груз.

Проводят аналогичные измерения при установке груза массой 50 г на левый палец контрольного ротора или на внутренний край обода.

Угловое отклонение индикации положения дисбаланса не должно превышать 6° (угловых градусов).

### 12.1 Данные о поверке при выпуске из производства

Т а б л и ц а 15.1

Поверяемая характеристика (№ пункта РЭ)	№ пункта методики поверки СБМП.000.01 МП	Норма по РЭ	Результаты поверки
1.2.6	6.3	800 г*мм	e = _____ г*мм
1.2.14		± 6°	
1.2.15	А.6.1 или А.6.2	0,5 мм	

Заключение о годности \_\_\_\_\_

Поверитель \_\_\_\_\_

место для поверительного клейма

Дата \_\_\_\_\_

### 12.2 Данные о периодической поверке (в эксплуатации) и первичной (после ремонта)

Т а б л и ц а 15.2

Поверяемая характеристика (№ пункта РЭ)	№ пункта методики поверки СБМП.00 0.01 МП	Норма по РЭ	(год)	(год)	(год)	(год)	(год)	(год)
			Подпись поверителя Дата	Подпись поверителя Дата	Подпись поверителя Дата	Подпись поверителя Дата	Подпись поверителя Дата	Подпись поверителя Дата
1.2.6	6.3	800 г*мм	e = _____ г*мм	e = _____ г*мм	e = _____ г*мм	e = _____ г*мм	e = _____ г*мм	e = _____ г*мм
1.2.14		± 6°						
1.2.15	А.6.1* А.6.2	0,5 мм						

\* - при поставке в составе изделия контрольного ротора

**12.3 Знак утверждения типа средств измерений** нанесен на табличку маркировки на корпусе станка и на титульные листы эксплуатационных документов типографским способом

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

(справочное)

Сведения о техническом обслуживании и ремонте

Т а б л и ц а А.1

Дата	Содержание работ	Фамилия и подпись

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

### Перечень программ

		- ручной ввод диаметра диска
		- ручной ввод вылета
		- калибровка измерителя диаметра с помощью колеса
		- выключение и включение измерителя диаметра
		- установка порога обнуления результатов измерений
		- контроль количества отбалансированных колес
		- калибровка датчиков дисбаланса
		- базовое измерение
		- просмотр номера версии
		- балансировка вала
		- калибровка измерителя диаметра с помощью калибра
		- блокировка запуска в поднятом кжухом

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

(справочное)

Данные о крепежных отверстиях колес некоторых моделей автомобилей.

Т а б л и ц а В.1

<b>5 отверстий на диаметре 108 мм</b>
ГАЗ: Волга 3110
ALFA ROMEO: 166
CITROEN XM, XM-XM BREAK
JAGUAR: X-TYPE
FERRARI: 324, 512TR-MONDIAL-348-TESTAROSSA
FORD: MONDEO-TRANSIT Connect, TRANSIT Connect Tourneo
LANCIA Gamma, Kappa
PEUGEOT: 605('89-)
RENAULT: R21/R25/Safrane/Espace/Laguna
ROMEO MONTREAL
VOLVO: 200,700,900
VOLVO: C70-S60-S70-S80-S90-V70-V70-XC 740-760-940-960, 850-V90
<b>6 отверстий на диаметре 170 мм</b>
ГАЗ: Газель
MITSUBISHI: CANTER T35
OPEL: Bedford CF350
<b>5 отверстий на диаметре 139,7 мм</b>
ГАЗ: Волга 2410, 3102, 3109,
ВАЗ: Нива
УАЗ
DAIHATSU: Wildcat/Rocky/Feroza
FORD: Bronco
KIA: ROCSTA-SORENTO, RETONA-SPORTAGE
ROLLS ROYCE: Silver Cloud/Phantom
SUZUKI: LJ80/SJ410/Vitara/SJSamurai/X90
<b>5 отверстий на диаметре 115 мм</b>
Москвич 2140, 412
GENERAL MOTORS CHEVROLET: PONTIAC TRANS-SPORT-CHEVROLET AURORA-CADILLAC CTS (02-04)
OPEL: SINTRA

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

(справочное)

### Специальные программы

Специальные программы предназначены для использования квалифицированными специалистами по ремонту и обслуживанию.

Для входа в режим запуска специальных программ сначала, двойным нажатием клавиши "P" войти в меню пользовательских программ, затем нажать клавишу "<", не отпуская последнюю, нажать клавишу ">", не отпуская клавиши "<" и ">" нажать клавишу "P", то есть добиться одновременного нажатия клавиш "<", ">" и "P". После входа в меню специальных программ на левом индикаторе веса появятся символы "SPE", на правом – номер текущей специальной программы. Клавишами "<" ">" установить номер требуемой специальной программы. Запустить выбранную программу нажатием клавиши "ТИП". Перечень спецпрограмм дан в таблице Г.1.

Таблица Г.1

Номер спецпрограммы	Описание
1	Тест датчиков угла вала и линейки  датчик вала                      датчик линейки
2	Тест резистора измерителя диаметра
3	Тест пьезокерамических датчиков. Выбор тестируемого канала, «0» или «1» осуществляется клавишами "<" ">".
4	Просмотр калибровочных параметров
5	Просмотр амплитуды и фазы сигналов последнего измерения
6	Просмотр параметров плоскостей коррекции
7	Просмотр постоянных времени измерительных каналов
8	Просмотр угла дисбаланса в плоскостях коррекции

## ПРИЛОЖЕНИЕ Д

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТАНКА В ПЕРЕДВИЖНЫХ ШИНОМОНТАЖНЫХ МАСТЕРСКИХ

Допускается эксплуатация станка в передвижных шиномонтажных мастерских на базе автомобилей с фургоном.

#### Дополнительные требования безопасности:

- станок должен быть заземлён в соответствии с ПУЭ в части требований к передвижным установкам;
- в случае выпадения росы на деталях станка включение станка запрещается. Необходимо отключить шнур питания, ждать полного высыхания, но не менее 4 часов в условиях, соответствующим условиям эксплуатации станка.

Для обеспечения заданных метрологических характеристик при измерении дисбаланса необходимо соблюдение следующих условий:

- Балансировку колес можно осуществлять только во время стоянки автомобиля;
- Обеспечить жесткую фиксацию подрессоренной массы кузова автомобиля;
- Балансировочный станок должен быть установлен на все опоры;
- На балансировочный станок не должны воздействовать удары и вибрация;
- Допустимое отклонение основания от горизонтали – не более 1° (17 мм на 1 метр);
- Прочие условия и требования согласно Руководству по эксплуатации.

После каждого переезда необходимо проводить проверку дисбаланса вала и, при необходимости, устранение дисбаланса вала согласно Руководству по эксплуатации.

